



# COMUNE DI OPI



## VERBALE ORIGINALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

<b>N. 14</b> <b>DATA: 28/03/2023</b>	<b>Oggetto: APPROVAZIONE: SCHEMA DI PROTOCOLLO D'INTESA; Ministero Delle Infrastrutture E Dei Trasporti, Decreto Interministeriale N. 254 Del 06.10.2023 Utilizzo Del Fondo Per Lo Sviluppo Di Ciclovie Urbane Intermodali Istituito Dall'art. 1, Comma 479 Della Legge 29 Dicembre 2022 Ciclovía Di Collegamento Pescasseroli - Opi Val Fondillo</b>
---	---

L'anno duemilaventiquattro il giorno 28 del mese di marzo alle ore 11.30 e successive nella sede comunale.

Convocata dal Sindaco come previsto dal vigente Statuto, si è riunita la Giunta Comunale, con l'intervento dei signori:

	<b>Presenti</b>	<b>Assenti</b>
Di Santo Antonio	X	
Boccia Odorisio	X	
Gentile Filippo	X	

Partecipa il Segretario dott. Ssa Barbara Mangiapane.

Riconosciuto legale il numero degli intervenuti, il Sindaco Dott. Di Santo Antonio assume la presidenza, dichiara aperta la seduta ed invita la Giunta a prendere in esame l'oggetto sopra indicato.

La seduta si è svolta in videoconferenza su piattaforma whatsapp.



## LA GIUNTA COMUNALE

### PREMESSO:

- che con Deliberazione del C.C. N. 1 del 19.04.2022 avente ad oggetto *“Decreto 21.02.2021 direttore Centrale della Finanza Locale - Dipartimento per gli affari interni e Territoriali del Ministero dell'interno - Realizzazione di interventi di rigenerazione urbana volti alla riduzione di fenomeni di marginalizzazione e degrado sociale nonché al miglioramento della qualità del decoro urbano e del tessuto sociale e ambientale. Realizzazione di infrastrutture per la mobilità sostenibile” - Accordo di programma con Comune di Castel di Sangro capofila.*” si riconosceva di fondamentale importanza per lo sviluppo del territorio dell'Alto Sangro e dell'Altipiano delle Cinquemiglia la realizzazione di percorsi ciclopedonali e di implementazione di sistemi di mobilità elettrica e si approvava lo schema di Accordo di Programma, fra i Comuni di Castel di Sangro, Rivisondoli, Roccaraso, Roccapia, Pescocostanzo, Alfedena, Scontrone, Ateleta, Civitella Alfedena, Barrea Villetta Barrea, Opi, Pescasseroli, Pettorano Sul Gizio, Pacentro, Cansano e Campo di Giove;
- la legge 29 dicembre 2022, n. 197, recante *“Bilancio di previsione per lo Stato per l'anno finanziario 2023 e bilancio pluriennale per il triennio 2023-2025”*, al fine di promuovere l'uso di servizi di trasporto pubblico locale e ferroviario, in attuazione del Piano generale della mobilità ciclistica, ha istituito il Fondo per lo sviluppo di ciclovie urbane intermodali;
- con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 254 del 06.10.2023, registrato dalla Corte dei Conti in data 18.01.2024 al n. 88, sono state definite le modalità di erogazione del citato Fondo;

**PRESO ATTO** che il Fondo per lo sviluppo di ciclovie Urbane intermodali è finalizzato a sostenere interventi per la realizzazione nel territorio urbano di nuove ciclovie come definite all'articolo 2, comma 2, della legge 11 gennaio 2018, n. 2 e di infrastrutture di supporto in connessione a reti di trasporto pubblico locale e ferroviario;

### PRECISATO che:

- come previsto al comma 1, dell'art. 3, del decreto interministeriale n. 254 del 06.10.2023 precede che *“possono presentare istanza per accedere al Fondo i comuni, le città metropolitane e le unioni di comuni che hanno approvato in via definitiva uno strumento di pianificazione dal quale si evince la volontà dell'ente di procedere allo sviluppo strategico della rete ciclabile urbana”*;
- come previsto dal comma 4 dell'art. 3, del Decreto interministeriale n. 254 del 06.10.2023 sancisce che *“è ammessa la partecipazione di due o più Comuni confinanti, con indicazione del Comune Capofila, per progetti integrati di piste Ciclabili che collegano il territorio di tutti i Comuni interessati”*;

**CONSTATATO** che in caso di partecipazione in forma aggregata, la forma associativa deve essere perfezionata prima della presentazione del progetto ed all'inoltro della domanda deve provvedere il Comune Capofila;

### EVIDENZIATO

- che l'avviso citato rappresenta una rilevante opportunità per i piccoli Enti e nello specifico per i Comuni di Pescasseroli e Opi, confinanti tra loro;
- che il Comune di Pescasseroli e il Comune di Opi intendono procedere alla presentazione di un progetto congiunto finalizzato allo sviluppo strategico della rete ciclabile urbana;
- che il Comune di Pescasseroli e il Comune di Opi, di comune accordo intendono conferire alla società landBAU s.r.l. – Società di Ingegneria con sede legale in Via F. e L. Vicoli, 11 –





66100 Chieti– P.IVA 01969000692, specifico incarico per il Progetto di Fattibilità Tecnica-Economica al fine della elaborazione e predisposizione di un progetto unitario ed adeguato alle diverse esigenze e peculiarità dei territori e delle comunità dei diversi Comuni, onde poter formulare nei termini l'istanza di ammissione al finanziamento in parola;

**RITENUTO** pertanto di dover provvedere apposito Protocollo d'Intesa tra il Comune di Pescasseroli e il Comune di Opi indicando il Comune di Pescasseroli quale Ente Capofila;

**PRECISATO** che il Comune di Pescasseroli, quale Ente Capofila in virtù e per l'effetto del protocollo d'Intesa che si andrà a sottoscrivere con il Comune di Opi, provvederà agli adempimenti consequenziali;

**VISTO** lo schema di Protocollo d'Intesa tra i citati Comuni di Pescasseroli e Opi per la presentazione dell'istanza congiunta per accedere al Fondo per lo sviluppo di ciclovie urbane intermodali;

**RICHIAMATO** l'art. 15 della Legge n. 241/1990 il quale prevede che *"le amministrazioni pubbliche possono concludere tra loro accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune"*;

**ATTESA** la propria competenza ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs. n. 267/2000;

**VISTO** lo Statuto Comunale;

acquisiti i pareri favorevoli di cui all'art. 49 del D. Lgs n. 267/2000;

con votazione favorevole unanime resa nelle forme di Legge

#### **DELIBERA**

1. **DI DARE ATTO** che le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto;
2. **DI APPROVARE** lo schema di Protocollo d'Intesa tra il Comune di Pescasseroli e il Comune di Opi per la presentazione dell'istanza congiunta per accedere al Fondo per lo sviluppo di ciclovie urbane intermodali istituito con la Legge 29 dicembre 2022, n. 197;
3. **DI INDIVIDUARE** quale Ente Capofila il Comune di Pescasseroli;
4. **DI AUTORIZZARE** il Sindaco p.t. alla sottoscrizione del citato Protocollo d'Intesa;
5. **DI DICHIARARE**, stante l'urgenza di provvedere, con separata e unanime votazione, il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs n. 267/2000;



**IL PRESIDENTE**

f.to Dott. Antonio di Santo

**IL SEGRETARIO**

f.to d.ssa Barbara Mangiapane

---

**ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE**

Prot. n. 887

li 28.03.2024

Della su estesa deliberazione, ai sensi dell'art.124 del D.Lgs. n. 267/2000 viene iniziata oggi la pubblicazione all'Albo Pretorio Comunale per 15 giorni consecutivi.

IL MESSO COMUNALE



---

**ESECUTIVITA'**

Si ATTESTA che la presente deliberazione:

x è divenuta immediatamente eseguibile (art. 134, 4° comma, D.Lgs. n. 267/2000).

Data \_\_\_\_\_

il Segretario  
f.to d.ssa Barbara Mangiapane

---