



# COMUNE DI OPI



## VERBALE ORIGINALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

<b>N. 37</b> <b>Data: 06/05/2022</b>	<b>Oggetto: Atto di indirizzo all'Ufficio Tecnico per l'affidamento incarico alla società "On Electric Charge Mobility s.r.l." per installazione gratuita di due infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici"</b>
---	--

L'anno duemilaventidue il giorno sei del mese di Maggio alle ore 15.30 e successive nella sede comunale.

Convocata dal Sindaco come previsto dal vigente Statuto, si è riunita la Giunta Comunale, con l'intervento dei signori:

	<b>Presenti</b>	<b>Assenti</b>
Di Santo Antonio	X	
Boccia Odorisio	X	
Gentile Filippo	X	

Partecipa il Segretario Dott. Gianluigi Zanatta.

Riconosciuto legale il numero degli intervenuti, il Sindaco Dott. Di Santo Antonio assume la presidenza, dichiara aperta la seduta ed invita la Giunta a prendere in esame l'oggetto sopra indicato.

## LA GIUNTA COMUNALE

### **Premesso che:**

- la mobilità urbana rappresenta, per l'Unione Europea, un fattore di crescita e occupazione, oltre che un presupposto indispensabile per una politica di sviluppo sostenibile, tanto che la Commissione Europea ha adottato nel 2011 il "Libro Bianco – Tabella di marcia verso uno spazio unico europeo dei trasporti – Per una politica dei trasporti competitiva e sostenibile" allo scopo di promuovere il dibattito sui grandi temi e criticità della mobilità e ricercare, in collaborazione con tutte le parti interessate, soluzioni efficaci e percorribili per lo sviluppo di sistemi di mobilità sostenibile;
- in tutta Europa il trasporto continua contribuire all'inquinamento atmosferico, all'aumento delle emissioni di gas serra e a numerosi impatti ambientali, come è evidenziato nel rapporto TERM 2011 (Transport and Environment Reporting Mechanism) "Transport indicators tracking progress towards environmental targets in Europe" pubblicato dall'Agenzia Europea per l'Ambiente EEA;
- il 28 aprile 2010 la Commissione Europea ha inviato una comunicazione agli Stati membri – COM (2010) 186 – sollecitando interventi di riduzione delle emissioni nocive nell'atmosfera e di ammodernamento dei sistemi stradali urbani ed extra-urbani ed indicando la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricerca di veicoli elettrici sui territori nazionali come obiettivo prioritario e urgente nell'ottica di tutelare la salute e l'ambiente;
- la Direttiva 2014/94/UE del 22 ottobre 2014 sulla realizzazione delle infrastrutture per combustibili alternativi nei trasporti ha previsto per gli Stati Membri la necessità di sviluppare ed adottare una strategia politica nazionale volta ad una maggiore diffusione delle infrastrutture di ricarica per i combustibili alternativi al fine di ridurre al minimo la dipendenza dal petrolio ed altri combustibili tradizionali nonché attenuare l'impatto ambientale nel settore dei trasporti;
- in attuazione della Direttiva 2014/94/UE, il decreto legislativo 16 dicembre 2016 n. 257 ha disciplinato le misure necessarie a garantire la costruzione e l'esercizio di un'infrastruttura per i combustibili alternativi, individuando, tra l'altro, l'elettricità come combustibile per il quale è prioritario introdurre le misure per la diffusione;

### **Ritenuto che:**

- le forme di partecipazione condivisa, espressa mediante "accordi volontari" con le Istituzioni nazionali e territoriali, siano coerenti con il programma di questa Amministrazione Comunale e rappresentino gli strumenti più idonei per attuare la politica energetica per lo sviluppo economico, sociale e ambientale della comunità opiana;
- il Comune di Opi ha sempre avuto tra gli obiettivi prioritari, il risanamento e la tutela dell'aria, tenuto conto delle importanti implicazioni sulla salute e sull'ambiente;

- la mobilità elettrica presenta grandi potenzialità in termine di riduzione dell'inquinamento sia atmosferico che acustico ed offre la possibilità di numerose applicazioni a livello cittadino, tra le quali la mobilità privata su due e quattro ruote, il trasporto pubblico, ecc;
- in considerazione dell'ancora nascente mercato dei veicoli elettrici, occorre mettere in atto azioni di sperimentazione volte a supportare il pieno sviluppo del mercato stesso;
- **Visto che** il Comune ha già individuato più aree di parcheggio ritenute in posizione strategica, quali punti di sosta per la ricarica dei veicoli;
- **Ritenuto che** l'Associazione dei Borghi più Belli d'Italia, in collaborazione con Borghi Servizi & Ambiente S.r.l., ha stipulato un accordo con la Società On Electric Charge Mobility S.r.l. (di seguito "On Charge", società specializzata nel settore, nella fornitura, installazione e gestione, di infrastrutture di ricarica colonnine per veicoli elettrici) per dotare i Borghi di colonnine elettriche per la ricarica di auto, bike, ecc, previa approvazione, da parte dell'Amministrazione Comunale, della scelta delle soluzioni più in linea con le caratteristiche storico-culturali e paesaggistiche dei siti;
- **Considerato che** in relazione al comma 9 dell'art. 57 del Decreto Legge n.76 del 16/07/2020, convertito con Legge n.120 del 11/09/2020 (C.D. "Decreto Semplificazioni") l'amministrazione comunale intende concedere l'esenzione del canone di occupazione di suolo pubblico per i punti di ricarica, ove gli stessi erogano energia di provenienza certificata da energia rinnovabile;
- **Visto che** a seguito di incontri intercorsi con l'Amministrazione Comunale, la Società On Electric Charge Mobility S.r.l., si rende disponibile alla realizzazione di una rete di ricarica elettrica in ambito urbano di n. 2 infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici;
- **Visto che** il Comune ha già individuato più aree di parcheggio ritenute in posizione strategica, quali punti di sosta per la ricarica dei veicoli, ma che potranno essere modificate a seguito di sopralluoghi dei tecnici di On Electric Charge Mobility S.r.l.;
- **Constatato che** il Comune di Opi ha prestato il proprio consenso di aderire a questa iniziativa;
- **Preso atto che** il Comune di Opi non sarà soggetto ad alcuna spesa per la fornitura, posa e manutenzione ordinaria e straordinaria degli impianti;
- **Visti** i pareri favorevoli sulla proposta di deliberazione, espressi ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i. ed allegati alla presente;

Con voti unanimi espressi nelle forme di legge

### **DELIBERA**

1. Di accogliere la proposta di On Electric Charge Mobility S.r.l. , per la realizzazione di una rete di ricarica per veicoli elettrici;
2. Di individuare più aree di parcheggio ritenute in posizione strategica quali punti di sosta per la ricarica di veicoli, ma che potranno essere modificate a seguito di sopralluoghi dei tecnici di On Electric Charge Mobility S.r.l.;

3. Di dare atto che alcun onere economico, diretto e/o indiretto graverà sul bilancio comunale;
4. Di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. n. 267/2000.

Parere di regolarità tecnica  
Il Responsabile dell'Ufficio Tecnico  
Geom. De Sanctis Liborio



*[Handwritten signature of Geom. De Sanctis Liborio]*

Parere di regolarità contabile  
Il Responsabile del Servizio  
Dott. Filippo Gentile



*[Handwritten signature of Dott. Filippo Gentile]*

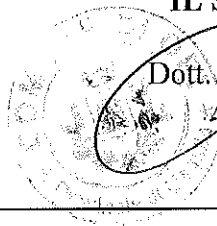
**IL PRESIDENTE**

Dott. Antonio di Santo



**IL SEGRETARIO**

Dott. Gianluigi Zanatta



### ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

Prot. n. 1636

li 25/01/2022

Della su estesa deliberazione, ai sensi dell'art.124 del D.Lgs. n. 267/2000 viene iniziata oggi la pubblicazione all'Albo Pretorio Comunale per 15 giorni consecutivi.



**IL MESSO COMUNALE**

*[Handwritten signature]*

**ESECUTIVITA'**

Si ATTESTA che la presente deliberazione:

x è divenuta immediatamente eseguibile (art. 134, 4° comma, D.Lgs. n. 267/2000).

Data 06/05/2022

**IL SEGRETARIO**

Dott. Gianluigi Zanatta

