



COMUNE DI OPI



PROV. L'AQUILA

VERBALE ORIGINALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

N. 24 DATA: 11.07.2018	OGGETTO: Sospensione del transito veicolare al km 24+400 della S.P. 17 del Parco Nazionale d'Abruzzo a seguito del cedimento strutturale del ponte sul fiume Giovenco. Atto di indirizzo per impegnare il Sindaco ad assumere, nelle competenti sedi, iniziative politico - istituzionali per il ripristino della viabilità.
---	---

L'anno duemiladiciotto il giorno undici del mese di luglio alle ore 18,20 e successive nella solita sala delle adunanze del Consiglio Comunale presso la sede comunale.

Alla prima convocazione in sessione ordinaria che è stata partecipata ai signori consiglieri a norma di legge, risultano all'appello nominale:

CONSIGLIERI		Presenti	Assenti
1. Paglia Berardino		X	
2. Di Santo Antonio		X	
3. Boccia Odorisio		X	
4. Tatti Tonino		X	
5. De Arcangelis Del Forno Anna Lucia		X	
6. Tesei Rosella		X	
7. Cadelago Mariangela		X	
8. Boccia Gian Luca			X
9. Boccia Domenico		X	
10. Gizzi Marcello		X	
11. Cimini Cesidio			X
Assegnati	n.	Presenti n. 9	
In carica	n.	Assenti n. 2	

Presiede il Sig. Berardino Paglia nella sua qualità di sindaco

Partecipa il Segretario Dott.ssa Valentina Minei

La seduta è pubblica.

Dopo la astensione sul precedente punto all'o.d.g. entrano i Consiglieri Gizzi Marcello, De Arcangelis Del Forno Anna Lucia e Di Santo Antonio.

Consiglieri presenti 9.

Il Sindaco relaziona.

Gizzi Marcello Consigliere di minoranza si dichiara favorevole all'iniziativa e chiede che si effettui un controllo nelle infrastrutture del territorio.

Si approva all'unanimità

IL CONSIGLIO COMUNALE

PREMESSO:

- che l'Amministrazione provinciale dell'Aquila, con ordinanza del dirigente del Settore Viabilità n. 34 del 5 giugno 2018, a seguito del cedimento strutturale del ponte sul fiume Giovenco, situato nel territorio comunale di Bisegna al km 24+400 della S.P. 17, aveva disposto, in fase di primo e urgente intervento cautelare, l'immediata sospensione della circolazione stradale sulla predetta infrastruttura danneggiata, limitandola tuttavia ai mezzi di trasporto con portata superiore a 3,5 t;
- che, a seguito di più approfonditi accertamenti tecnici, la summenzionata Amministrazione provinciale, con ordinanza n. 37 in data 8 giugno 2018, adottata dal dirigente del competente Settore Viabilità, stabiliva che, nel tratto stradale sopra indicato, l'interdizione della circolazione fosse estesa a tutte le categorie di veicoli;

EVIDENZIATO che il sopra citato provvedimento di sospensione del traffico veicolare, ancorché ritenuto necessario, ha di fatto isolato tra loro le comunità di Bisegna e Ortona dei Marsi da una parte, e le comunità di Pescasseroli e Opi dall'altra; isolamento determinato dal fatto che la S.P. 17 del Parco Nazionale d'Abruzzo, Lazio e Molise è l'unica arteria ad assicurare la diretta e più breve comunicazione tra le predette comunità della Valle del Giovenco e dell'Alta Valle del Sangro, nonché tra queste e i centri della Valle Subequana e della Valle Peligna;

EVIDENZIATO altresì che l'interdizione totale del transito veicolare sul ponte del fiume Giovenco, in aggiunta alle più generali problematiche che storicamente investono le aree interne del territorio regionale abruzzese, ha prodotto ulteriori effetti in danno delle comunità locali sopra richiamate, e ciò sia in termini di disagi sociali che di maggiori costi economici da sopportare;

EVIDENZIATO inoltre che la S.S. 83 Marsicana (su cui oggi si concentra la mobilità privata di collegamento tra l'Alta Valle del Sangro e i centri del Fucino e della Valle Peligna) non può affatto costituire una valida e duratura alternativa alla S.P. 17, tenuto conto che i tempi di percorrenza della prima arteria citata, soprattutto a causa del tracciato (caratterizzato da frequenti curve e tornanti), risultano maggiori rispetto a quelli che si registrano transitando, per raggiungere i predetti centri e a parità di lunghezza del tragitto, sulla S.P. 17;

RITENUTO utile riportare qui di seguito un elenco (sebbene non esaustivo) dei maggiori disagi che sono oggi patiti dalle popolazioni locali a causa del cedimento strutturale del ponte sul fiume Giovenco:

- in particolare, per gli abitanti dell'Alta Valle del Sangro i disagi possono essere così riassunti:

- mancanza di collegamento diretto con la fascia costiera regionale, i cui effetti si traducono anche in una diminuzione dei flussi turisti provenienti da detta area e orientati verso i centri di Pescasseroli e Opi;
 - mancanza di collegamento diretto con la città di Sulmona, con aggravio della fruibilità dei servizi e degli uffici pubblici di area vasta che sono ivi presenti;
 - mancanza di un collegamento diretto e relativamente più celere anche con il presidio ospedaliero della suddetta città di Sulmona, il che evidentemente acuisce il disagio di quei cittadini - in specie se anziani - che necessitano di ricovero, nonché di visite e cure specialistiche;
 - disagi nella fruizione del servizio di trasporto pubblico a mezzo autolinee, disagi che, allo stato, si riflettono prevalentemente sui lavoratori pendolari, nonché sull'utenza occasionale e turistica, ma che a breve, con l'inizio del nuovo anno scolastico, interesseranno anche i numerosi studenti dell'Alta Valle del Sangro che frequentano gli istituti di istruzione della città di Avezzano;
- per le popolazioni della Valle del Giovenco i maggiori disagi sono così riassumibili:
- difficoltà di acquistare beni di prima necessità, tenuto conto che l'approvvigionamento di tali beni, stante la carenza di punti vendita fissi, è normalmente assicurato da operatori del commercio ambulante provenienti anche dalla direttrice dall'Alta Valle del Sangro;
 - difficoltà che incontra uno dei medici di base, residente in un centro dell'Alto Sangro, di raggiungere le sedi di lavoro nei comuni di Bisegna e Ortona dei Marsi, con conseguente potenziale rischio di non poter assicurare in modo ottimale le prestazioni ambulatoriali o di non poter fare fronte a eventuali richieste di visite e cure urgenti;
 - disfunzioni nella erogazione di alcuni servizi essenziali, come ad esempio quelli postali e di trasporto dei rifiuti;
 - difficoltà a svolgere anche le attività selvicolturali, assai diffuse nella zona di riferimento;
 - disagi, anche per tali comunità, nella fruizione del servizio di trasporto pubblico su gomma, e ciò soprattutto per effetto di alcune disfunzioni riscontrate nella gestione delle coincidenze tra vettori e del fatto che il servizio sostitutivo attivato a mezzo navetta non copre tutte le linee e le corse preesistenti;

TENUTO CONTO che la sospensione del transito veicolare sulla S.P. 17 può avere negative ripercussioni anche sull'efficace gestione degli interventi di soccorso a persone, nonché negative ripercussioni sulle misure di prevenzione e contrasto di eventuali situazioni di emergenza o calamità;

RITENUTO necessario, per tutto quanto premesso, che le Amministrazioni comunali di Pescasseroli, Opi, Bisegna e Ortona dei Marsi attivino e sostengano azioni politico-istituzionali comuni tese a condurre a soluzione le gravi problematiche sopra lamentate;

RITENUTO in particolare necessario che gli enti e gli organi competenti in materia di viabilità provinciale siano sollecitati ad adottare misure amministrative e tecnico-operative capaci di rimuovere con sollecitudine le cause dell'attuale stato di grave disagio in cui versano le popolazioni locali, e di scongiurare, altresì, che l'economia turistica e il suo indotto abbiano ulteriormente a patirne;

CONSIDERATO che tra le Amministrazioni comunali interessate sono state già assunte delle intese informali ;

RICORDATO che il Sindaco, ai sensi dell'art. 50, comma 2, del D.lgs. 267/2000, tra i diversi poteri di rappresentanza dell'ente, esercita anche quello di natura politico - istituzionale nel sistema di relazioni con le altre entità pubblico - amministrative di ogni livello, avuto particolare riguardo alla cura degli interessi della comunità locale ai sensi dell'art. 3, comma 2, del medesimo decreto;

VISTE ED ESAMINATE le competenze dell'Ente Provincia dell'Aquila in materia di viabilità;

VISTI:

- il D.Lgs. 267/2000 e ss.mm.ii;
- lo Statuto comunale;
- il Regolamento sul funzionamento del Consiglio comunale;

PRECISATO che per il presente atto non sono richiesti i pareri di cui all'art. 49, comma 1, del D.lgs. 267/2000, essendo lo stesso atto meramente di indirizzo;

con il voto favorevole palese espresso all'unanimità

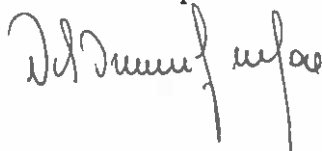
DELIBERA

1. di richiamare le premesse quali parti integranti e sostanziali del presente deliberato;
2. di impegnare il Sindaco ad assumere, di concerto anche con i Sindaci degli altri Comuni interessati, le seguenti iniziative:
 - a) inoltrare una nota ufficiale ai competenti organi, sia politici che burocratici, della Provincia dell'Aquila, rappresentando, sulla base delle motivazioni riportate nel presente atto deliberativo (da trasmettere in copia allegata), la necessità di provvedere con estrema urgenza a cantierare un progetto di consolidamento statico del ponte sul fiume Giovenco che assicuri la immediata riapertura al traffico della S.P. 17 del Parco Nazionale d'Abruzzo, Lazio e Molise, se possibile per tutte le categorie di veicoli o, in subordine, nella prima fase dell'intervento, almeno per i veicoli con portata inferiore a 3,5 t.;
 - b) promuovere un tavolo di confronto periodico con i suddetti competenti organi dell'Ente Provincia dell'Aquila, e ciò al fine sia di sostenere e monitorare le fasi amministrative e tecniche del processo decisionale riguardanti il ripristino della viabilità sulla S.P. 17, sia anche per valutare la necessità di pianificare un intervento più complessivo di manutenzione e messa in sicurezza delle strade di accesso al territorio del Parco;
 - c) di impegnare altresì il Sindaco, di concerto anche con i Sindaci degli altri Comuni interessati, ad intervenire presso la Società Unica Abruzzese di Trasporto (TUA) per chiedere la riorganizzazione delle corse, in particolare quelle serali che da Avezzano sono dirette a Pescasseroli, nonché, al fine di ridurre il disagio dell'utenza della Valle del Giovenco, per chiedere la riorganizzazione delle coincidenze tra vettori;
3. di disporre la pubblicazione del presente atto all'Albo pretorio online e di darne pubblicità sul sito web istituzionale.

Parere di regolarità tecnica

Il Responsabile del servizio

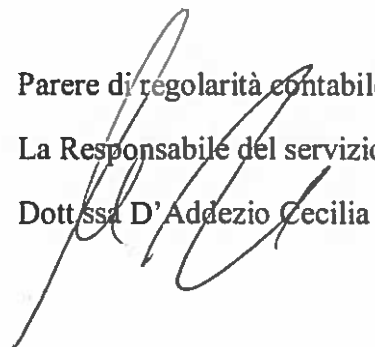
Geom. Del Principe Mario



Parere di regolarità contabile

La Responsabile del servizio

Dott.ssa D'Addezio Cecilia



IL PRESIDENTE

Benedetto Paglia

IL SEGRETARIO

U. M. M.

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

Prot. n. 3303

li 16.07.2018

Della su estesa deliberazione, ai sensi dell'art.124 del D.Lgs. n. 267/2000 viene iniziata oggi la pubblicazione all'Albo Pretorio Comunale per 15 giorni consecutivi.



IL MESSO COMUNALE

Bazzano

ESECUTIVITA'

Il sottoscritto Segretario Comunale, visti gli atti di ufficio, ATTESTA che la presente deliberazione:

- è divenuta esecutiva trascorsi 10 gg. dalla pubblicazione (art. 134, 3° comma, D.Lgs. n. 267/2000)
 è divenuta immediatamente eseguibile (art. 134, 4° comma, D.Lgs. n. 267/2000).

Data _____

IL SEGRETARIO COMUNALE

U. M. M.
